

A Une ville immense, des transports difficiles



1 Ochuko raconte...



“ Je passe jusqu'à 30 heures par semaine dans ma voiture pour me rendre sur mon lieu de travail sur l'île de Lagos. Je vis à 32 kilomètres de là, dans le quartier de Ojo.

Je pourrais parcourir cette distance en moins d'une heure sans les routes en mauvais état et surtout les gigantesques embouteillages chaque matin et chaque soir. Je mets donc environ trois heures pour me rendre au travail même si je quitte mon domicile dès 5 h 30. Je suis tout le temps fatigué et je fais une sieste de 20 ou 30 minutes dans mon bureau pour tenir le coup. Je passe plus de temps derrière mon volant qu'avec mes enfants.

Les nouveaux arrivants, le manque de terrains et de logements disponibles ont fait grimper les prix, repoussant toujours plus loin les moins fortunés. Je gagne correctement ma vie, mais je devrais payer trois fois plus que mon loyer actuel si je souhaitais vivre plus près de mon bureau. ”

■ D'après www.jeuneafrique.com, AFP, 22 janvier 2014.

VOCABULAIRE

► **Pays en développement**
Pays où les conditions de vie ne sont pas jugées satisfaisantes. Celles-ci progressent, mais à des rythmes différents selon les pays.

CHIFFRES CLÉS

➔ **12,6 millions** d'habitants à Lagos en 2014 (1^{re} ville d'Afrique)

➔ **24,6 millions** prévus en 2030

■ Source : ONU, 2015.

2 La métropole de Lagos





3 Vue du centre-ville de la métropole, situé sur l'île de Lagos

- 1 Quartier des affaires
- 2 Vieux immeubles d'habitation
- 3 Pont de Third Mainland Bridge
- 4 Bidonville de Makoko construit sur le lagon
- 5 Lagon

Activités

Question clé Comment les Lagossiens habitent-ils leur ville ?

4 Une solution aux embouteillages

« Cela fait presque 40 ans qu'on est confrontés au problème des embouteillages », reconnaît Dayo Mobereola, le directeur du bureau LAMATA en charge des transports à Lagos. « Nous avons maintenant un plan d'aménagement pour anticiper l'avenir et éviter la paralysie. Il s'étend sur 30 ans pour 20 milliards de dollars et propose 9 lignes de bus et 7 trains de banlieue pour que les Nigériens renoncent à leur voiture ».

Mais la construction de ces nouvelles infrastructures passe par la destruction de bidonvilles¹ entiers, sans compensation pour leurs habitants, ce qui crée de nouveaux problèmes : ceux-ci risquent de devoir aller vivre encore plus loin de leur travail.

■ D'après www.jeuneafrique.com, AFP, 22 janvier 2014.

1. Voir définition p. 176.

B Inégalités et diversité culturelle



5 Le bidonville de Makoko (2014)

À Lagos, 2 habitants sur 3 vivent dans un bidonville.

6 Une métropole pauvre qui se transforme lentement

Les autorités locales ont marqué des points : chute de l'insécurité, retour de l'ordre au bord des routes, création de squares et d'éclairages, extension du réseau d'eau, construction de quartiers résidentiels, multiplication par 500 du nombre de camions de collecte des ordures...

Les élus locaux le reconnaissent : les efforts de modernisation se sont concentrés sur le centre des affaires et les banlieues sécurisées pour riches Nigériens et expatriés¹ fortunés.

Mais la rénovation urbaine s'étend peu à peu aux quartiers populaires et souvent insalubres². C'est ici que se concentrent les deux tiers de la population, le petit peuple de Lagos, avec ses commerçants, vendeurs des rues, chauffeurs de taxis, chômeurs.

■ D'après Olivier Tallès, « Lagos, ville africaine en devenir », *La Croix*, 1^{er} février 2013.

1. Étranger venu travailler dans un autre pays que le sien.
2. Qui manque d'hygiène et d'équipements simples.

VOCABULAIRE

► **Bidonville**
Ensemble des habitations construites avec des matériaux de récupération.

CHIFFRES CLÉS

➔ **5 %** des habitations à Lagos ont l'eau courante

➔ **53 %** sont raccordées aux égouts



7 Un quartier aisé sur l'île de Victoria (2013)

Pour des raisons de sécurité, les populations riches vivent regroupées.

Environ 10 000 millionnaires habitent à Lagos.



8 Le marché de Balogun sur l'île de Lagos [2015]

Les marchés à Lagos sont des lieux où les populations se mélangent, où pauvreté et richesse cohabitent. Plus de deux cents origines s'y retrouvent, soit une multitude de langues et de cultures.

9 Julie raconte...

site élève

lien vers le podcast



Julie est une française qui vit à Lagos depuis 5 ans.

“ Lagos attire chaque jour de nouveaux arrivants venus du reste du pays.

Autant d'origines, de parlars différents,

mais à Lagos on se retrouve tous autour du *pidgin*.

Le *pidgin* ou *broken english* emprunte certains mots et sonorités à la langue anglaise. C'est une langue neutre à Lagos où des milliers d'identités différentes se côtoient.

Le *pidgin* est la langue qui unit à mesure que la ville grossit. ”

■ D'après www.rfi.fr – Extrait de l'émission 7 milliards de voisins – Article du 13 août 2012.

Doc 10. Lagos, capitale de Nollywood

Nollywood est un mot-valise évoquant l'importance du cinéma du Nigeria. Depuis 2009, le Nigeria est la deuxième puissance cinématographique au monde en nombre de films produits par an^{1,2}. Après l'Inde (Bollywood) mais devant les États-Unis (Hollywood), le Nigeria produit chaque année 2 000 films vidéos, dont le cout estimé ne dépasse pas 20 millions d'euros³. Son public régulier est estimé à 150 millions de spectateurs.

Lagos est le centre d'une industrie cinématographique prospère/riche souvent surnommée Nollywood en référence à la fois à Hollywood (aux États-Unis) et à Bollywood (en Inde).

D'après Wikipédia et Le Monde.