

3^e G5 Fiche D / Comment aménager l'île de la Réunion afin de développer ses atouts tout en réduisant ses faiblesses ?

Mercredi 8 juin 2011. Reportage sur France Inter

Un reportage signé Yann Gallic, en direct de Saint-Denis, à la Réunion La Réunion est aujourd'hui rattrapée par la crise économique. Le taux de chômage atteint presque 30%. C'est trois fois plus qu'en métropole et les inégalités sociales continuent à se creuser. La moitié de la population réunionnaise vit en dessous du seuil de pauvreté national, c'est-à-dire avec moins de 950 euros par mois. Dans les rues de Saint-Denis, cette misère n'est pas visible au premier coup d'œil. Il faut aller dans les quartiers populaires comme celui du Chaudron. Le dimanche, jour de marché, quand les vendeurs commencent à remballer leurs étals, au milieu des camions de nettoyage, on voit des glaneurs par dizaines qui fouillent dans les cagettes. Il y a là une vieille dame en train de remplir le coffre de sa voiture avec des fruits et légumes ramassés sur le bitume. Elle refuse de parler au micro, un peu gênée: "Je n'ai pas assez d'argent, me dit-elle, pour payer les courses". Et comme la vie est ici plus chère qu'en métropole, beaucoup de Réunionnais ont du mal à assurer les dépenses quotidiennes. Jules est marchand de légumes à Saint-Denis. *Interview de Jules* La situation réunionnaise est assez paradoxale: c'est le Département d'Outre-Mer où les revenus ont le plus progressé ces dernières années. Pourtant, près de 400 000 personnes vivent dans la pauvreté. Et quand on regarde la part des bénéficiaires du RSA, l'île détient toujours le record de France en la matière, même s'il ne faut pas tomber dans le cliché habituel de l'assistanat, selon Jean-Yves Rochoux. Il est économiste à l'université de La Réunion. *Interview de Jean-Yves Rochoux - Fragilisée, l'économie réunionnaise ne crée plus assez d'emplois.* Conséquence : un jeune sur deux se retrouve au chômage. Pour les moins de 30 ans, les perspectives d'embauche sont limitées, surtout lorsqu'on habite dans les montagnes au cœur de l'île.

<http://www.franceinter.fr/chro/reporter/105806>

Les transports à la Réunion, « sur la voie » du développement durable ?

La Réunion, une île de 2 500 km² au relief montagneux, n'échappe pas à cette réalité. Ce petit territoire français et européen, du sud-ouest de l'océan Indien, rassemble 780 000 personnes, majoritairement réparties sur le littoral. Avec un réseau routier insuffisant (fig. 1) et un parc automobile croissant, les déplacements y posent problème. La question est de savoir comment gérer au mieux la circulation, les déplacements et les transports sur un territoire, relativement exigu, soumis à des mutations rapides et où la pression démographique continue d'être forte.

Aujourd'hui, à la Réunion, en l'état actuel des choses, le transport n'est pas durable. La fermeture du dernier tronçon de voie ferrée a conduit au règne du « tout automobile ». Beaucoup de régions, la faute à un relief vigoureux, demeurent difficiles d'accès. À côté de cela, des axes majeurs pénalisent, à force de fermeture ou de basculement sur voies réduites, l'activité économique.

<https://books.openedition.org/irdeditions/5764?lang=fr>

Biodiversité, pressions et conservation à la Réunion.

Parmi les écosystèmes côtiers, les récifs coralliens comptent parmi les plus riches en matière de biodiversité, mais ils sont aussi les plus fragiles.

Près d'un tiers des espèces de poissons étaient déjà considérées comme menacées ou vulnérables en 2009, avec un corail en dégradation en plusieurs endroits. Les causes de cet état de fait sont la pollution, la surpêche et le braconnage ainsi que la pression anthropique, notamment liée à la densification de l'urbanisation des zones côtières et au rejet des eaux usées.

104 espèces vivant sur l'île de La Réunion étaient inscrites sur la liste rouge éditée par l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN) au 12 septembre 2008. Elles étaient 51 en 2007.

https://fr.wikipedia.org/wiki/La_R%C3%A9union#Biodiversit%C3%A9,_pressions_et_conservation