

3^e G4 Fiche A / Pourquoi le projet Lyon-Turin est un projet qui divise ?

Au choix à l'aide des documents ci-dessous, rédige un discours, sous la forme d'un texte organisé :

- Tu es un opposant au projet. Prépare un discours où tu justifieras les causes de ton engagement.
 - o Tu préciseras que tu n'es pas contre l'ouverture sur l'Europe, mais contre le projet.
 - o Tu clarifieras tes arguments contre le projet.
 - o Tu contesteras les arguments de ceux qui sont partisans du projet.

- Tu es un partisan du projet. Prépare un discours où tu justifieras les causes de ton engagement.
 - o Tu préciseras les objectifs du projet, pourquoi il doit être réalisé.
 - o Tu clarifieras tes arguments pour le projet.
 - o Tu contesteras les arguments de ceux qui sont contre le projet.

Doc 1 : Objectifs et contexte du projet

Idéalement situé au cœur de l'Europe, Rhône-Alpes est un carrefour important pour le transport de marchandises qui voit passer jusqu'à 4 000 camions par jour dans les vallées de la Maurienne. Le développement économique ne peut que faire augmenter ce chiffre. Pour anticiper cette croissance et ses conséquences sur l'environnement, la région s'est investie dans le projet de liaison ferroviaire à grande vitesse Lyon-Turin. Le projet, c'est plus de 200km de lignes à grande vitesse traversant les Alpes pour transporter à terme, 40 millions de tonnes de marchandises par an. Près de 7 millions de voyageurs profiteront eux aussi de la future Transalpine. Un projet frontalier qui « boostera » l'espace économique entre Rhône Alpes et le Piémont. Et bien au-delà puisque cette liaison représente un maillon clé pour relier, à terme, Lisbonne à Kiev.

Le projet sera financé à hauteur de 416M€ par la région Rhône Alpes, 671M€ par l'UE, pour un coût total estimé entre 10 et 20 milliards de €. Participeront aussi au financement les États français et italiens, ainsi que RFI (Réseaux ferrés italiens) et RFF (Réseaux ferrés de France).

www.rhonealpes.fr

Doc 2 : question à Antoine Fatiga, conseiller régional, aout 2011

Antoine Fatiga, le projet de LGV Lyon-Turin est-il aujourd'hui encore indispensable ?

« Oui, et pour deux raisons principales. La première est qu'il faut absolument que l'on rééquilibre les modes de transport. Aujourd'hui, il faut faire en sorte que le ferroviaire reprenne la place qui était la sienne. Pour que cela soit possible, il faut d'une part faire une autre politique des transports, et d'autre part permettre que les marchandises puissent circuler. Or, vu que les infrastructures ferroviaires entre Lyon et Turin ne sont pas adaptées, nous devons en réaliser de nouvelles. La deuxième raison est qu'il faut prendre aujourd'hui les décisions si l'on veut qu'elles prennent effet d'ici vingt à trente ans. »

lavoixdesallobroges.org

Document 3 : Les opposants au projet.

La coordination des Opposants au Lyon Turin regroupe les collectifs et associations qui luttent contre le projet de nouvelle ligne ferroviaire du Lyon -Turin, couteux, néfaste et inutile.

LES MARCHES : REUNION

Jeudi 14 mars 2013 à 20 heures.

LYON TURIN : Tout conduit à s'interroger...

Projet inutile. Il circule aujourd'hui à travers les Alpes le même tonnage qu'en 1988 (Fréjus, Mont-Blanc et rail par le Mont Cenis).

Projet couteux. Les pouvoirs publics veulent engager un chantier de plus de 30 Milliards de €uro alors que les caisses sont vides.

Projet dangereux. Il menace les ressources en eau de nos massifs. Il dévaste près de 1.500 hectares de terres agricoles. Il produirait des millions de m3 de déblais.

Pourtant des solutions existent dès aujourd'hui. Le transport des marchandises par les trains grâce à la ligne existante. Se servir des technologies actuelles en les adaptant au ferroviaire ...

VENEZ NOMBREUX POSER VOS QUESTIONS

lacoordinationcontrel lyon-turin.overblog.com



Le réseau transeuropéen Lisbonne-Kiev

— Ligne en service

— Ligne approuvée

— Autres axes européens majeur

— Ligne en construction

— Ligne en projet

La ligne Lyon-Turin et les grands axes